



ZIMSKI PNEUMATICI 2014



www.dunlop.eu

SAMOUVERENI NA PUTU

3	SAMOUVERENI NA PUTU
4	KLASA NA OZNACI EU ZA PNEUMATIKE
6	DUNLOPOVA 125. GODIŠNJICA
8	ADEMIJA VOŽNJE AMG
9	GREEN GT
10	DUNLOP TEHNOLOGIJE
13	EVROPSKA REGULATIVA

ZIMSKI**16 PUTNIČKI**

18	WINTER SPORT 4D
20	SP WINTER SPORT 3D
22	WINTER RESPONSE 2
23	SP WINTER RESPONSE

24 4X4/SUV

26	WINTER SPORT 4D
28	SP WINTER SPORT 3D
29	GRANDTREK AT SJ6
30	GRANDTREK TOURING A/S

32 LAKI TERETNI

34	SP LT 60
----	----------

35 DIMENZIJE PNEUMATIKA**44 ZIMSKI / REZIME**



SAMOUVERENI NA PUTU, VOZITE SA PNEUMATICIMA DUNLOP

**DUNLOPOVI PNEUMATICI SU BAZIRANI
NA VIŠE OD STO GODINA ISKUSTVA NA
AUTOMOBILSKIM TRKAMA I NA
SAVREMENIM DUNLOPOVIM INOVACIJAMA.**

Počeli smo izumom pneumatika napunjenog vazduhom, i od tada dalje stalno podižemo nivo performansi ovih pneumatika. Mnogobrojne pametne tehnologije pneumatika koje smo razvili svih ovih godina ostvarile su izuzetne veze vozača s putem.

Ubeđeni smo da je vožnja uzbudljivija ako bolje osećate put, i da je to glavni izvor vašeg poverenja tokom vožnje. U skladu sa ovim ubeđenjem, osnova svake naše inovacije je bolji odziv pneumatika na put.

Ako budete bolje osećali put, preciznije ćete voziti u krivini, odziv vozila na okretanje volana biće brži i imaćete više prostora za pravovremene reakcije.

A kako smo to postigli? Svojim uspesima na trkačkim stazama koji traju već više od sto godina. Visok nivo performansi naših pneumatika postignut na trkačkoj stazi preneli smo na putničke pneumatike za vožnju po putu.

Naša nastojanja na voznim performansama pneumatika nisu ostala nezapažena. Vodeći proizvođači automobila, kao što su Porsche, BMW, Mercedes i Audi, svoje prestižne i sportske automobile opremaju pneumaticima Dunlop.

**Tehnologiju za trkačke staze Dunlop
prenosi na put da biste vi mogli da vozite
s poverenjem.**

EU OZNAKA ZA PNEUMATIKE PROIZVEDENI DA NADMAŠE OSTALE: 3/15/50

Novim sistemom označavanja pneumatika EU je želela da obezbedi podatke koji su uporedivi, pouzdani i objektivni. To je odlična polazna tačka za obaveštavanje potrošača, ali treba reći da oznake ne govore sve što kupci pneumatika moraju da znaju.

Činjenica je da su pneumatici kompleksan tehnički proizvod, zato smo mi u Dunlop-u ponosni što kupci imaju poverenja u vas kao stručnjaka za pneumatike koji ih snabdeva iscrpnim i njima prilagođenim informacijama o ključnim kriterijumima koje oznaka ne pokriva.



3

ZAKONSKOM
REGULATIVOM EU
OBAVEZNI SU PODACI
O TRI KARAKTERISTIKE
NA OSNOVU KOJIH
MOŽETE DA UPOREĐUJETE
PNEUMATIKE

15

NEZAVISNE OCENE
NA TESTOVIMA KOJE
VRŠE AUTOMOBILSKE
REVIJE OBUHVATAJU
15 KARAKTERISTIKA
PNEUMATIKA

50

DUNLOPOVI INŽENJERI
TESTIRAJU VIŠE OD
50 KARAKTERISTIKA
PNEUMATIKA

Primer oznake u skladu sa publikacijom EU NO1222-2009, format u skladu sa članom 1. i 2. Priloga II Uredbe. Rezultati prikazani na ovom uzorku oznake EU za pneumatike su samo okvirni. Primer navodimo samo kao uopštenu informaciju u edukativne svrhe.

DUNLOP POČINJE TAMO GDE SU SE DRUGI ZAUSTAVILI: **3** **15** **50**

3

NA STANDARDIZOVANOJ OZNACI ZA PNEUMATIKE UVEDENOJ UREDBOM EU 1222/2009 NALAZIĆE SE OCENE TRI ATRIBUTA PERFORMANSI PNEUMATIKA:



STEPEN ISKORIŠĆENJA GORIVA

Oznaka vas informiše o uštedi goriva koje se troši na otpor kotrljanja pneumatika. Razlika kada se na vozilo montiraju pneumatici klase G i A može da bude do 7,5% manja potrošnja goriva, čime u veku trajanja pneumatika može da se uštedi oko 300 EUR*.



PRIANJANJE NA MOKROJ PODLOZI

Na oznaci se nalazi informacija o putu potpunog zaustavljanja putničkog vozila koje po klizavom putu vozi brzinom od 80 km/h. Razlika između vozila sa pneumaticima klase F i klase A je do 18 metara kraći put zaustavljanja**, što je ekvivalentno dužini 8 automobila Smart.



SPOLJAŠNJA BUKA PRI KOTRLJANJU

Vrednost spoljašnje buke pri kotrljanju izražena je u decibelima (dB), a pored toga na oznaci su prikazani jedan, dva ili tri zvučna talasa. Jedan talas označava najbolje performanse, dok dva talasa označavaju oko dva puta bučniji, a tri talasa oko četiri puta bučniji pneumatik.

* Na osnovu ocene učinka ovog atributa koju je dala Evropska komisija - SEC (2008) 2860

**Primer oznake u skladu sa publikacijom EU NO1222-2009, format u skladu sa članom 1. i 2. Priloga II Uredbe. Rezultati prikazani na ovom uzorku oznake EU za pneumatike su samo okvirni. Primer navodimo samo kao uopštenu informaciju u edukativne svrhe.

15

NEZAVISNE OCENE PNEUMATIKA U REVIJAMA UZIMAJU U OBZIR 15 KRITERIJUMA.

(npr. vodljivost i kočenje na suvoj podlozi, stabilnost na velikim brzinama, zimske vozne karakteristike)

50

ZA SVAKU INOVACIJU KOD SVOJIH VRHUNSKIH PNEUMATIKA INŽENJERI DUNLOP-A TESTIRAJU VIŠE OD 50 PARAMETARA PERFORMANSI.

(npr. akvaplaning pri vožnji pravo i u krivini, prijanjanje, oštro skretanje, vodljivost i kočenje na snegu i ledu, unutrašnju buku pri kotrljanju, kilometražu)

125. GODIŠNJICA



1888

Prvi pneumatik

John Boyd Dunlop izumeo prvi pneumatik napunjen vazduhom.

1888



1922

Kostur gume od čeličnih žica

Razvojem prvog pneumatika sa nosećim kosturom od čelične žice i tekstilnog korda životni vek pneumatika je postao tri puta duži. Taj pneumatik je postao industrijski standard.

1948

Samozaptivna smeša

Dunlop uvodi samozaptivni sloj meke gume na unutrašnjoj površini karkase. Ova obloga je sprečavala ispuštanje vazduha i neverovatno smanjila pojavu bušenja pneumatika bez unutrašnje gume.



1962-64

Akvaplaning

Dunlop otkrio pojavu danas poznatu kao akvaplaning, što je u celom svetu izazvalo pravu senzaciju i Dunlopovom timu donelo brojna priznanja.

1922

1948

1959

1962 - 64

1972

1972

Pneumatik sa čeličnim pojasom

Dunlop razvio prvi pneumatik serije 60 sa čeličnim pojasom.

1959

RS5

Uveden prvi pneumatik (RS 5) sa dezenom gazećeg sloja oštirim kao nož i najlonskom karkasom za čvrstinu i veću otpornost pri velikim brzinama.

DUNLOP DENOVO

1973

Denovo

Dunlop predstavio DENOVO, prvi sistem koji štiti pneumatik od ispada; zakonska regulativa je bila promenjena da bi takvi pneumatici mogli da se koriste na putu.



1998

Nov skok u tehnologiji samonosivih pneumatika

Dunlop razvio sistem DSST (Dunlop Self-Supporting Technology) koji omogućava vožnju sa praznim pneumaticima.



1988

Sto godina uspeha

Dunlopova stogodišnjica obeležena još jednom pobedom, prvim i drugim mestom u Le Manu.

2007

Tehnologija Touch - čitav vek oštrog trkanja

Dunlop je svoja razvojna dostignuća postignuta u periodu od preko sto godina spojio u tehnologiji Touch - kombinaciji inovacija koje omogućavaju vozačima da bolje osećaju put.

1973

1988

1994

1998

2007

2013

I KUDA DALJE?



1994

Ultra laki pneumatik sa pojasom

Dunlop predstavio prvi ultra laki pneumatik sa pojasom koji je za oko 12 kilograma smanjio težinu vozila.

2013

Green GT

Dunlop je partner u izradi prototipa vozila sa ćelijama za sagorevanje vodonika za trke u Le Manu.



AKADEMIJA VOŽNJE AMG



DUNLOP SA POSEBNIM ZADOVOLJSTVOM NAJAVLJUJE DA ĆE U 2014. GODINI SARADIVATI SA RENOMIRANOM SVETSKOM AKADEMIJOM VOŽNJE AMG.

Ovo novo, ekskluzivno partnerstvo se zasniva na do sada uspešnim odnosima sa markom AMG. Dunlop je za AMG Customer Motorsport ključni tehnološki partner još od 2011. godine. U to vreme je naša alijansa uživala veliku slavu na trkačkoj stazi čemu je doprinela i izvanredna pobeda na 24-satnoj trci na Nürburgringu.

Ova čuvena nemačka trkačka staza je, isto kao Le Man i Spa, za čoveka i vozilo ekstremni izazov. Upravo zato je izbor pneumatika ekstremno kritičan. Ova intenzivna trka koja traje satima zahteva izvanredno brzu vožnju i veliku izdržljivost, zato su joj dorasli samo vrlo izdržljivi i napredni proizvodi. Upravo zbog toga je AMG Customer Motorsport svoje poverenje poklonio Dunlopu.

Sada, kao tehnološki partner i zvanični dobavljač pneumatika za Akademiju vožnje AMG, Dunlop je spreman na još jedan veliki izazov. Akademija pruža najviše što se može poželeti u osposobljavanju za motorizovani sport; ne samo što nezvanične trkače posade za volan Mercedes-a AMG visokih performansi, već ih šalju takođe na najzahtevnije i najslikovitije trkačke staze na našoj planeti. Deo tog jedinstvenog osposobljavanja odvija se i na nemilosrdnom snegu i ledu arktičkog kruga.

Cilj Akademije je da nekolicini izabраниh omogući ekstremne užitke u vožnji, i upravo zato se AMG odlučio za Dunlop - najzahtevnije i tehnološki najnaprednije pneumatike na svetu. Za AMG nas vezuje automobilska strast i već se radujemo užitku koji će nam doneti ovo uzbudljivo partnerstvo.

A TECHNOLOGY PARTNER OF

 CUSTOMER SPORTS

GREENGT

GreenGT H2 je prvi prototip vozila sa ćelijama za sagorevanje vodonika, pripremljen za trke u Le Manu.

Vozilo je stvarno jedinstveno, jer je to prvi trkački automobil za endurans trke na svetu koji koristi ćelije za sagorevanje vodonika i tehnologiju električnog prenosa snage. Da bi vozilo u što većem stepenu moglo da iskoristi svoje kapacitete, potrebni su namenski razvijeni trkački pneumatici. Dunlop je 2012. godine imenovan kao razvojni partner u projektu GreenGT i od tada se njegova grupa inženjera bavi razvojem pneumatika 'po meri' čiji otpor kotrljanja mora biti mali, odziv vozila na upravljačke komande poboljšan i snaga koju vozilo postiže putem sistema za vektorsku kontrolu obrtnog momenta povećana.



Pneumatici GreenGT prate Dunlopov pneumatik visokih performansi Sport BluResponse za vožnju po putu, lansiran januara 2013. godine, koji je dobio mnoge pohvale. Njegova varijanta za vožnju po putu, testirana na trkačkim stazama, ima znatno manji otpor kotrljanja i na mokrom putu se znatno brže odziva na komande u poređenju sa pneumaticima drugih vodećih marki, a zahvaljujući otporu kotrljanja koji je 30% manji postiže i dobar stepen iskorišćenja goriva.

Dunlopovu istoriju dugu 125 godina obeležile su neprestane inovacije. Godine 1888. John Boyd Dunlop je izumeo prvi pneumatik. Od tada se u Dunlopu jedna za drugom ređaju važne inovacije među kojima su disk kočnice 1952. godine, revolucionarni radijalni pneumatici SP Sport Aquajet 1972. godine, pneumatici 'run-flat' 1974. godine i korišćenje uložaka od Kevlara 2008. godine. Godine 2013. Dunlop nastavlja sa vodećom ulogom na ovom putu svojim učešćem u razvoju programa GreenGT i radom na drugim projektima 'pogonske snage budućnosti' kao što je Drayson LMP1 'električni' izazov za rekordnu brzinu na kopnu.



DUNLOP TEHNOLOGIJE

ASIMETRIČAN DEZEN GAZEĆEG SLOJA



Asimetričan dezen gazećeg sloja obezbeđuje poboljšanu vodljivost i bolju otpornost na akvaplaning. Neprekidno centralno rebro povećava stabilnost i preciznost upravljanja. Asimetričan raspored kanala poboljšava prijanjanje na mokrim i suvim površinama.

Prednosti

Poboljšane performanse u vožnji pravo i pri skretanju; povećana otpornost na akvaplaning.

PROMENLJIVI ODNOS GUMA-KANALI



Asimetričan dezen gazećeg sloja sa promenljivim odnosom guma-kanali povećava otpornost na akvaplaning. Masivni spoljašnji blok u ramenu pneumatika omogućava brzo odvođenje vode bez turbulencije i istovremeno obezbeđuje stabilnost u krivinama.

Prednosti

Velika otpornost na akvaplaning; poboljšani kontakt sa putem; povećana stabilnost u krivinama i preciznost upravljanja.

RASPRŠIVANJE VODE



Bazira se na sistemu "Twin Hydro Paddles" koji omogućava brzo odvođenje vode bez turbulencije.

Prednosti

Vrlo visok nivo zaštite od akvaplaninga. Ovim sistemom se izbegavaju turbulencije i omogućava efikasnije odvođenje vode u ekstremno teškim uslovima.

KONSTRUKCIJA SA BESKONAČNIM POJASOM (JLB)



Hibridna tehnologija oblaganja kojom se smanjuju periferne deformacije pri velikim brzinama.

Prednosti

Bolja stabilnost pri velikim brzinama, glatko i ujednačeno habanje.

SISTEM SA VIŠE RUBOVA ZA PRIJANJANJE



Uslovi za vožnju zimi mogu veoma mnogo da variraju. Od hladnih i suvih puteva do vožnje po snegu ili susnežici, ovi uslovi postavljaju visoke zahteve pred pneumatike..

Prednosti

Ujednačene performanse u raznovrsnim zimskim uslovima.

SPECIFIČAN SISTEM NALEGANJA VENCA PNEUMATIKA



Ojačava vezu između pneumatika i naplatka i omogućava precizniju vožnju. Kao što vaše ruke upravljaju vozilom čvrsto držeći volan, ovaj specifičan sistem naleganja venca pneumatika poboljšava kontrolu i prenosi izvrsne povratne informacije sa puta.

Prednosti

Poboljšane povratne informacije sa puta; veća stabilnost i preciznost.

GAZEĆI SLOJ SA VIŠE RADIJUSA (MRT)



MRT dezeni imaju deset različitih radijusa i stoga su precizniji. Rezultat je vrlo efikasna distribucija pritiska na površinu kontakta s putem. Time se postiže miran prelaz sa vožnje pravo na vožnju u krivini i omogućavaju preciznije i progresivne reakcije.

Prednosti

Znatno bolja kontrola nad vozilom u svim uslovima vožnje; brz odziv na mokrom i suvom putu; poboljšana kontrola pri ulasku u krivine.

KEVLAR® PULPA



Bočni zidovi ojačani Kevlar® vlaknima održavaju optimalnu čvrstinu pri visokim radnim temperaturama.

Prednosti

Usavršena povratna informacija sa puta i precizna vožnja.

MAKSIMALNA ZAŠTITA PRIRUBNICE (MFS)



Sistem za zaštitu prirubnice naplatka. MFS koristi profil od gume koji se proteže po obodu pneumatika iznad prirubnice točka. Time se stvara zaštitna tampon zona.

Prednosti

Zaštita skupih livenih naplataka od oštećenja o ivičnjake.

Dunlop je već odavno poznat kao pionir na području inovacija. Dunlop-ovi inženjeri neprestano razvijaju nove tehnologije da bi naši pneumatici u svim vremenskim uslovima imali najbolje performanse.

Želimo biti sigurni da ćete sve vreme voziti pouzdano. Ovde ćete naći neke od naših prestižnih tehnoloških inovacija koje želimo da vam predstavimo.

DVOSTRUKA SMEŠA SILIKE



Ova smeša poboljšava performanse pri ubrzavanju i doprinosi manjem habanju i oštećenju pneumatika.

Prednosti

Izvanredne performanse kočenja i ubrzavanja, odlično rukovanje na putevima tokom leta i jeseni, visoko prijanjanje, otpornost na habanje.

RAVNIJI PROFIL GAZEĆEG SLOJA



Novu generaciju Dunlop pneumatika karakteriše ravniji profil gazećeg sloja sa 4-8% većom površinom kontakta sa podlogom, zavisno od veličine i tipa pneumatika. Veća površina kontakta sa podlogom pruža veću stabilnost i bolji odziv na put, što omogućava pneumatiku da se odazove brzo i precizno.

Prednosti

Povećana stabilnost i preciznost upravljanja vozilom; smanjeno habanje pete i vrha venca pneumatika; odlična stabilnost i precizno upravljanje u krivinama; bolje prijanjanje na suvom putu.

NANOČESTICE



Smeša gazećeg sloja sa nano česticama za trkačke pneumatike. Ove nano čestice se kombinuju sa smolom i polimerima kako bi obezbedile savršeno prijanjanje na suvim i mokrim putevima.

Prednosti

Bolje prijanjanje na suvom i mokrom putu, precizno kočenje i manje habanje.

PRILAGODLJIVA SMEŠA



Tehnologija smeše za koju se koriste polimeri razvijeni za moto sport da bi smeša mogla bolje da se prilagođava strukturi površine puta. Zahvaljujući boljem kontaktu na mikro nivou, poboljšano je opšte prijanjanje pneumatika na put.

Prednosti

Odlično prijanjanje i odlične performanse pri kočenju.

KANALI U OBLIKU SLOVA "V"



Kanali u obliku slova "V" zajedno sa osnovnim kanalima gazećeg sloja formiraju finu mrežu u koju se hvata sneg. Ovim kontaktom snega na put poboljšavaju se vuča i prijanjanje.

Prednosti

Poboljšana vodljivost u snegu.

SMEŠA SILICA-PLUS



Smeša gazećeg sloja razvijena za trkačke pneumatike obezbeđuje visok nivo prijanjanja, naročito na mokrim putevima i pri niskim temperaturama.

Prednosti

Izvanredne performanse pri kočenju i ubrzavanju, dobro prijanjanje u mokrim uslovima i pri hladnom vremenu, nizak nivo habanja.

BLOKVI ZA EFIKASNIJE KOČENJE



Blokovi velike čvrstoće održavaju krutost pneumatika kada na njega deluju sile kočenja. Povećana čvrstina obezbeđuje optimalan kontakt pneumatika sa putem pri kočenju u vožnji velikom brzinom.

Prednosti

Kraći put zaustavljanja, naročito pri vožnji velikom brzinom.

FUNKCIONALNI POLIMERI



Funkcionalni polimeri koji se koriste u izradi smeše gazećeg sloja obezbeđuju bolje performanse na niskim temperaturama i poboljšavaju prijanjanje na put kada zimi temperatura naglo padne.

Prednosti

Vrhunsko prijanjanje na niskim temperaturama.

4D SISTEM LAMELA



4D sistem lamela vidi gazeći sloj kao brojne zasebne blokove koji povećavaju trenje i stabilnost tokom skretanja. Sistem omogućava dobro bočno prijanjanje u snegu.

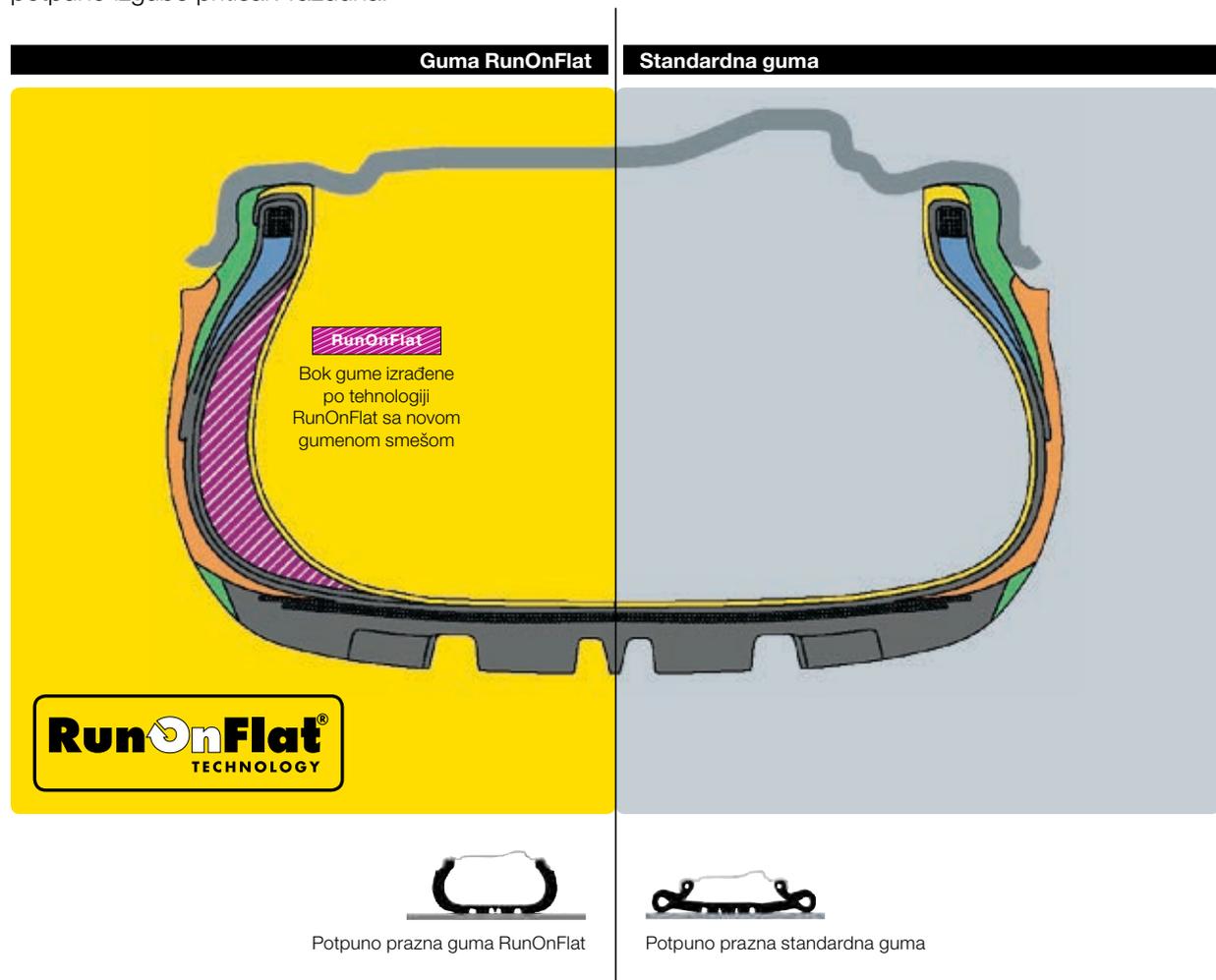
Prednosti

Izvanredno skretanje, čak i po snegu.

TEHNOLOGIJE PNEUMATIKA

RUN ON FLAT TEHNOLOGIJA (ROF)

Ako se pneumatik probuši ili ispusti vazduh, tehnologija Dunlop RunOnFlat omogućava da nastavite vožnju na rastojanju do 80 km. Pneumatici RunOnFlat imaju ojačane bočne zidove koji im omogućavaju da ostanu u pokretu čak i kad potpuno izgube pritisak vazduha.



Sigurnosno obaveštenje

Pneumatike Dunlop RunOnFlat treba montirati samo na vozila koja su predviđena za vožnju sa praznim gumama i opremljena uređajem za upozorenje na pritisak u pneumaticima, kao što je Dunlop WARNAIR. Maksimalno rastojanje od 80 km i maksimalna brzina od 80 km/h ne smeju da se prekorače. Pogledajte priručnik za vaše vozilo jer preporuke proizvođača za određeno vozilo mogu biti drukčiji.

EVROPSKA REGULATIVA



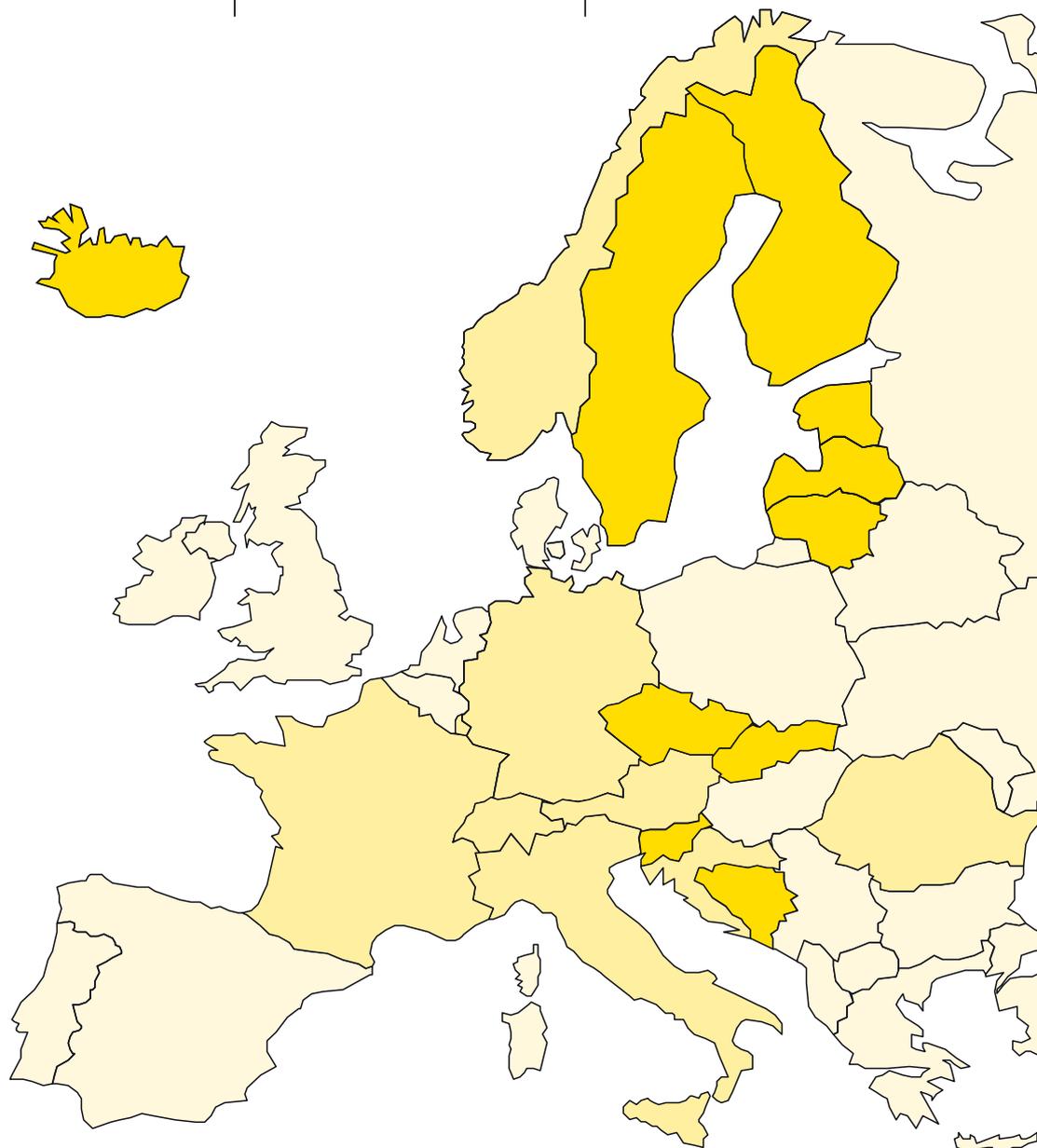
Zimski pneumatici su ili stalno obavezni, ili su obavezni samo u određenom periodu.



Vozači moraju znati da za planinske prelaze može da važi specifična zakonska regulativa čak i ako nema nikakvog opšteg propisa.



U navedenim državama nema formalne regulative u pogledu vožnje zimi, ali su na nekim područjima zimski pneumatici vrlo preporučljivi.



DUNLOP POBEĐUJE ZIMU



WINTER RESPONSE 2



ADAC Motorwelt 10/2013
17 Winterreifen im Test

ADAC

DUNLOP
Winterresponse 2
Dimension
185/60 R 15 84 T

gut (2,1)

Test

ÖAMTC TEST
WINTERREIFEN 2013



SEHR EMPFEHLENSWERT

185/60 R15 T

Dunlop Winter Response-2

auto touring 10/2013

www.oeamtc.at



Reverse SnowGuide

Bolje prljanjanje i koćenje na snegu



Lamele pod uglom od 45 stepeni

Bolje prljanjanje u krivini na snegu i ledu



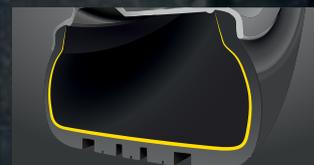
Sistem gusto raspoređenih lamela

Efikasnije koćenje i bolja vodljivost na mokroj podlozi



Usavršena konstrukcija

Manji otpor kotrljanja



DUNLOP

SAMOUVERENI NA PUTU

PROGRAM ZIMSKIH PUTNIČKIH PNEUMATIKA

Generalno vlada pogrešno mišljenje da su zimski pneumatici potrebni samo na putevima koji su većinom pokriveni snegom i ledom. Važno je znati da zimski pneumatici poboljšavaju odziv u svim vremenskim uslovima.

Letnji pneumatici zimi lošije prijanjanju na put jer se za njih koriste tehnologije i smeše namenski razvijene za letnje uslove. Da bi obezbedili bolje prijanjanje na svim vrstama podloga, zimski pneumatici se izrađuju od specijalnih smeša korišćenjem specijalne tehnologije. Dunlop preporučuje da letnje pneumatike zamenite zimskim čim živa padne na 7°C iznad nule.

Dunlop specijalno razvija zimске pneumatike sa ciljem da odolevaju vremenskim uslovima zimi, a da to ne ide na račun udobnosti ili performansi.

VODIČ ZA KORIŠĆENJE PUTNIČKIH PNEUMATIKA

Indeks brzine	T	H	V	W	Y	ZR
Brzina (km/h)	190	210	240	270	300	> 240
SP Winter Sport 4D						
SP Winter Sport 3D						
Winter Response 2						
SP Winter Sport M3						



ZIMSKI
PNEUMATIK



STANDARDNI
PNEUMATIK



PNEUMATIK
VISOKIH PERFORMANSI



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU

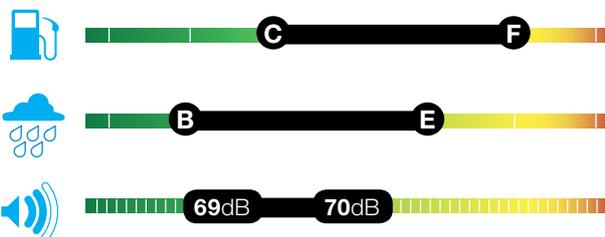


WINTER SPORT 4D

Vrhunsko upravljanje i prijanjanje tokom zime za automobile visokih performansi.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 15" → 21" INDEKS BRZINE: H,T,V,W

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Vrhunske performanse na putevima zimi

SP Winter Sport 4D omogućava automobilima visokih performansi vrhunsku vodljivost i efikasno kočenje u zimskim uslovima. Kombinacija jedinstvenog dezena gazećeg sloja i materijala koji omogućava visok stepen prijanjanja obezbeđuje optimalnu kontrolu na podlogama pokrivenim snegom i ledom, kao i na mokrim i suvim površinama.



Poboljšana vuča na snegu i ledu

Jedinstveni dezen gazećeg sloja, koji sadrži veliki broj rubova koji se urezuju u led i sneg da bi ostvarili kontakt sa putem, omogućava bolju vuču na snegu i ledu. Duboki zarez koji izbacuju sneg na površinu obezbeđuju dodatno prijanjanje prilikom ubrzavanja, kočenja i uspona uz brdo.



Dobra kontrola i prijanjanje u kišovitim danima

Usmereni kanali pneumatika SP Winter Sport 4D predviđeni su za dane kada su putevi mokri i pokriveni bljuzgavicom jer omogućavaju brzo odvođenje vode i sprečavaju akvaplaning. Smeša koja obezbeđuje visok nivo prijanjanja optimalizovana je za postizanje kratkog zaustavnog puta prilikom kočenja na mokrim putevima.



Dizajn koji omogućava efikasniju potrošnju goriva

Pomoću lagane izrade i materijala, model SP Winter Sport 4D zahteva manje energije za obrtanje, što znači manju potrošnju goriva i emisije CO₂ gasa koja nastaje tokom putovanja.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
15" → 16"





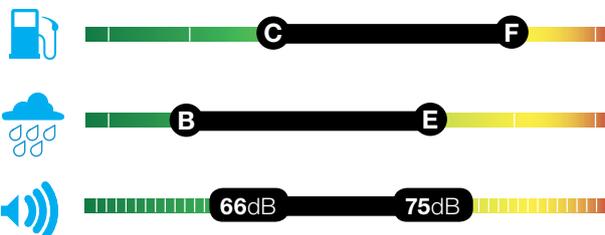


SP WINTER SPORT 3D

SP Winter Sport 3D je pneumatik visokih performansi za nepredvidive zimske vremenske prilike.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 15" → 20" INDEKS BRZINE: H,T,V,W

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Mogućnost vožnje u svim vremenskim uslovima zimi

Pneumatik SP Winter Sport 3D je optimalizovan za sve zimske uslove jer poseduje tri različite lamele postavljene na određene delove gume.



Odlično prljanje na mokrim i suvim podlogama

Specijalna smeša na bazi silike ostaje fleksibilna na niskim temperaturama i obezbeđuje visok nivo prljanja na mokrim i suvim putevima. Pritisak se ravnomerno raspoređuje po širokoj dodirnoj površini, što omogućava sigurno prljanje na put.



Vrhunsko upravljanje na suvim podlogama

Novi sistem isprepletenih trodimenzionalnih lamela obezbeđuje čvrst rameni deo i omogućava bolju vodljivost i veću stabilnost na suvim putevima.



Otpornost na akvaplaning

Usmereni kanali omogućavaju brzo odvođenje vode bez turbulencije i time povećavaju otpornost na akvaplaning.

NEZAVISNI TESTOVI



Testurteil | Ausgabe 21/2010
Empfehlenswert
Dunlop SP Winter Sport 3D
205/55 R 16 91H



sehr empfehlenswert
★★★★
Dunlop SP Winter Sport 3D
225/45 R 17 H Touring 16/2010



ADAC Motorwelt 10/2010
13 Winterreifen und
2 Ganzjahresreifen im Test
DUNLOP
SP Winter Sport 3D MO
Dimension 185/65 R15 88T
gut Test



SEHR EMPFEHLENSWERT
Dunlop SP Winter Sport 3D
245/40 R 18 97XL
3 Winterreifen im Test
Ausgabe 11/2010



GUT (2,5)
TESTSIEGER
Dunlop SP
Winter Sport 3 D
Testgröße
185/65R15 88T
Im Test:
15 Winterreifen
Ausgabe 10/2010



Testsieger
DUNLOP SP
Winter Sport 3D
Heft 39/2010
Getestete Reifengröße
195/65 R 15 91T
Im Test: 14 Winterreifen

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



Audi

DIMENZIJE:
16" → 20"



Mercedes-Benz

DIMENZIJE:
15" → 18"



DIMENZIJE:
15"



DIMENZIJE:
15" → 20"



DIMENZIJE:
16" → 19"



DIMENZIJE:
16"





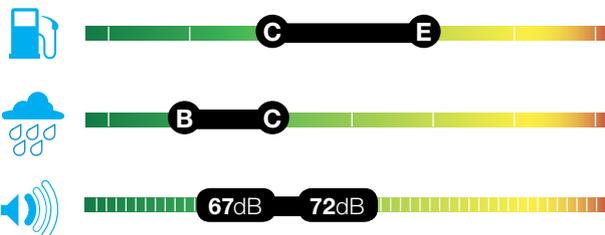


WINTER RESPONSE 2

Pneumatici Dunlop Winter Response 2 omogućavaju vrhunsko kočenje i vodljivost vozila u svim zimskim uslovima vožnje da biste vi mogli da vozite s poverenjem.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 14" → 15" INDEKS BRZINE: T, H

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Lamele u ramenu pneumatika pod uglom od 45 stepeni

Lamele u ramenu raspoređene pod uglom doprinose boljem ujednačavanju centrifugalne sile i time poboljšavaju prisanjanje pri skretanju na ledu i snegu.



Ubrzavanje i kočenje na snegu

Postavljanje centralnog bloka u suprotnom smeru omogućava da se sneg u njemu hvata i zadržava, čime se povećava površina naleganja centralnog područja i time prisanjanje u vožnji pravo. Bolje prisanjanje i kočenje na snegu.



Klasa B na oznaci EU za pneumatike za prisanjanje na mokroj podlozi

Veći broj lamela obezbeđuje više rubova za prisanjanje na snegu i omogućava efikasnije kočenje i bolju vodljivost na mokroj podlozi.



Stepen iskorišćenja goriva

Posebnom konstrukcijom pneumatika smanjena je deformacija karkase, a to znači da je postignut manji otpor kotrljanja. Glatko područje na gornjem delu bočnog zida i ramenu omogućava lakši protok vazduha duž pneumatika i time smanjuje otpor vazduha.

NEZAVISNI TESTOVI



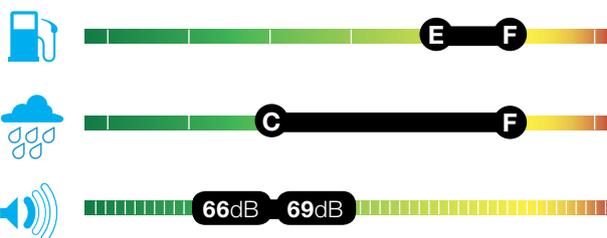


SP WINTER RESPONSE

Ujednačene performanse u svim zimskim uslovima.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 13" → 15" INDEKS BRZINE: T, H

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Ujednačene performanse na mokrim podlogama i površinama pokrivenim snegom i ledom

SP Winter Response može da odgovori na promenljive uslove vožnje u zimskom periodu. Asimetrični dezen gazećeg sloja znači da određena područja obavljaju određene zadatke, a rezultat su dobro izbalansirane performanse za vožnju na mokrim podlogama i površinama pokrivenim snegom i ledom.



Vrhunska vuča na snegu

Vozite samouvereno u teškim snežnim uslovima. Dezen gazećeg sloja ima dve vrste lamela koje zajedno omogućavaju dobru vuču, sigurno kočenje i stabilnu vožnju u krivinama po snegu.



Odlično prljanjanje po hladnom vremenu

SP Winter Response koristi prednosti smeše gazećeg sloja sa velikim sadržajem silike koja ostaje elastična na niskim temperaturama i doprinosi boljoj vuči na ledu i snegu.



Vrhunska povratna sprega na putu

Pri vožnji na klizavim zimskim putevima, mogućnost dobijanja povratnih informacija o stanju na putu je od presudnog značaja. SP Winter Response koristi prednosti tehnologije Touch kompanije Dunlop - kompleta naprednih funkcija koje vam omogućavaju da bolje osetite površinu puta.

NEZAVISNI TESTOVI

<p>ADAC Motorwelt 10/2011 14 Winterreifen im Test</p> <p>ADAC</p> <p>DUNLOP SP Winter Response Dimension: 175/65 R 14 T</p> <p>gut Test</p>	<p>Stiftung Warentest GUT (2,5) Dunlop SP Winter Response</p> <p>Testgröße: 175/65 R 14 82T Im Test: 14 Winterreifen Ausgabe 10/2011</p>	<p>Stiftung Warentest GUT (2,5) Dunlop SP Winter Response</p> <p>Testgröße: 185/60 R 14 T Im Test: 16 Winterreifen Ausgabe 10/2009</p>
<p>ADAC motorwelt 10/2008 Dunlop SP Winter Response Dimension: 175/65 R 14 T</p> <p>besonders empfehlenswert</p> <p>21 Winterreifen im Test</p> <p>ADAC</p>	<p>ÖAMTC-TEST Winter-Reifen-Test</p> <p>Sehr Empfehlenswert</p> <p>SP Winter Response Auto Touring 10/2008 Testgröße: 175/65 R 14</p>	<p>Auto ZEITUNG TESTSIEGER</p> <p>Heft: 22/2008 Dunlop SP Winter Response Testgröße: 185/60 R 14 T</p>
<p>tcs</p> <p>sehr empfehlenswert</p> <p>★★★★ Dunlop SP Winter Response 185/60 R 14 T Touring 16/2009</p>	<p>ADAC motorwelt 10/2009 Dunlop SP Winter Response Dimension: 185/60 R 14 T</p> <p>besonders empfehlenswert</p> <p>16 Winterreifen im Test</p> <p>ADAC</p>	



PROGRAM ZIMSKIH PNEUMATIKA 4X4/SUV

Razvoj savremenih sportskih terenskih vozila (SUV) napreduje takvim tempom da su njihove performanse skoro na nivou manjih sportskih automobila. Dovoljno je da pogledate Porsche Cayenne ili BMW X5 i odmah će vam biti jasno da se uzbuđljiva vožnja ni izdaleka više ne odnosi samo na klasične sportske automobile. Upravo zato svaki pneumatik Dunlop po svojoj koncepciji omogućava brz odziv i uzbuđljivu vožnju bilo kojim automobilom i na bilo kakvom putu.

U ovom delu dajemo opšti pregled ponude, ističemo karakteristike i prednosti pojedinih pneumatika i navodimo dimenzije koje su na raspolaganju.

VODIČ ZA KORIŠĆENJE 4x4/SUV PNEUMATIKA

Indeks brzine	Q	R	S	T	H	V	W	Y	ZR
Brzina (km/h)	160	170	180	190	210	240	270	300	> 240
SP Winter Sport 4D									
SP Winter Sport 3D									
Grandtrek SJ6									
Grandtrek Touring A/S									

Celogodišnji pneumatiki



ZIMSKI
PNEUMATIK



STANDARDNI
PNEUMATIK



PNEUMATIK
VISOKIH PERFORMANSI



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU

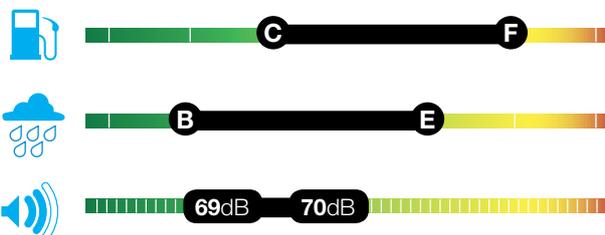


WINTER SPORT 4D

Vrhunsko upravljanje i prijanjanje tokom zime za automobile visokih performansi.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 20" INDEKS BRZINE: H, T, V

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Vrhunske performanse na putevima zimi

SP Winter Sport 4D omogućava automobilima visokih performansi vrhunsku vodljivost i efikasno kočenje u zimskim uslovima. Kombinacija jedinstvenog dezena gazećeg sloja i materijala koji omogućava visok stepen prijanjanja obezbeđuje optimalnu kontrolu na podlogama pokrivenim snegom i ledom, kao i na mokrim i suvim površinama.



Poboljšana vuča na snegu i ledu

Jedinstveni dezen gazećeg sloja, koji sadrži veliki broj rubova koji se urezuju u led i sneg da bi ostvarili kontakt sa putem, omogućava bolju vuču na snegu i ledu. Duboki zarez koji izbacuju sneg na površinu obezbeđuju dodatno prijanjanje prilikom ubrzavanja, kočenja i uspona uz brdo.



Dobra kontrola i prijanjanje u kišovitim danima

Usmereni kanali pneumatika SP Winter Sport 4D predviđeni su za dane kada su putevi mokri i pokriveni bljuzgavicom jer omogućavaju brzo odvođenje vode i sprečavaju akvaplaning. Smeša koja obezbeđuje visok nivo prijanjanja optimalizovana je za postizanje kratkog zaustavnog puta prilikom kočenja na mokrim putevima.



Dizajn koji omogućava efikasniju potrošnju goriva

Pomoću lagane izrade i materijala, model SP Winter Sport 4D zahteva manje energije za obrtanje, što znači manju potrošnju goriva i emisije CO₂ gasa koja nastaje tokom putovanja.

NEZAVISNI TESTOVI





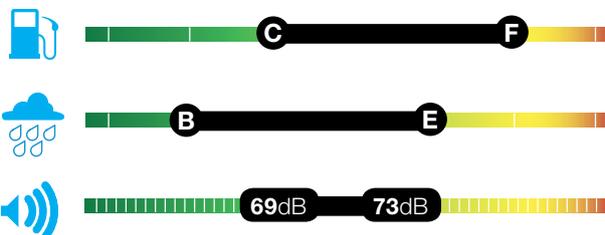


SP WINTER SPORT 3D

SP Winter Sport 3D je pneumatik visokih performansi za nepredvidive zimske vremenske prilike.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

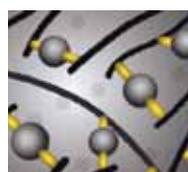
RASPON DIMENZIJA: 16" → 21" INDEKS BRZINE: H,T,V,W

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Mogućnost vožnje u svim vremenskim uslovima zimi

Pneumatik SP Winter Sport 3D je optimizovan za sve zimske uslove jer poseduje tri različite lamele postavljene na određene delove gume.



Odlično prianjanje na mokrim i suvim podlogama

Specijalna smeša na bazi silike ostaje fleksibilna na niskim temperaturama i obezbeđuje visok nivo prianjanja na mokrim i suvim putevima. Pritisak se ravnomerno raspoređuje po širokoj dodirnoj površini, što omogućava sigurno prianjanje na put.



Vrhunsko upravljanje na suvim podlogama

Novi sistem isprepletenih trodimenzionalnih lamela obezbeđuje čvrst rameni deo i omogućava bolju vodljivost i veću stabilnost na suvim putevima.



Otpornost na akvaplaning

Usmereni kanali omogućavaju brzo odvođenje vode bez turbulencije i time povećavaju otpornost na akvaplaning.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



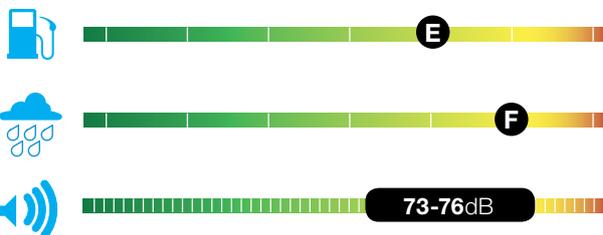


GRANDTREK AT SJ6

Vrhunske performanse u ekstremnim zimskim uslovima.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE

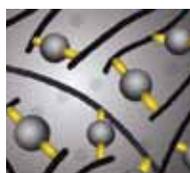


TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 21"

INDEKS BRZINE: H, T, V, W

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Izuzetno prijanjanje i kočenje

Samouvereno se odvažite na put u najekstremnijim zimskim uslovima. Jedinstvena smeša silika-plus omogućava izuzetno dobru vuču i kočenje na mokrim podlogama i površinama pokrivenim snegom. Mikroskopski mali spajkovi na gazećem sloju obezbeđuju odlično prijanjanje na snegu.



Velika otpornost na akvaplaning

Usmereni dezen gazećeg sloja ima šest širokih perifernih kanala koji omogućavaju brzo i efikasno raspršivanje vode.



Nizak nivo buke

Dezen gazećeg sloja je optimizovan sa ciljem da se smanji nivo buke koju stvara pneumatik i doprinese ravnomernom habanju.



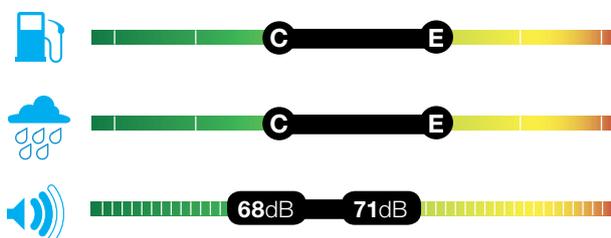


GRANDTREK TOURING A/S

Izuzetna kontrola u svim vremenskim prilikama. Pneumatik Grandtrek Touring A/S je izrađen od specijalne smese polimera koja obezbeđuje dobro prijanjanje kako na letnjim, tako i na zimskim temperaturama.



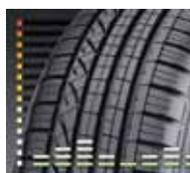
OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 16" → 20" INDEKS BRZINE: H, V

KARAKTERISTIKE PROIZVODA



Stabilnost i udobnost

Dezen gazećeg sloja je optimalizovan za mirno upravljanje i udobnost pri vožnji u svim vremenskim uslovima.



Poboljšano prijanjanje u krivinama

Grandtrek Touring A/S ima čvrsti rameni deo koji omogućava dodatno prijanjanje prilikom skretanja kada automobil iz pravolinijskog kretanja prelazi u krivine.

IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



Audi

DIMENZIJE:
18"



LAND-ROVER

DIMENZIJE:
17"



Mercedes-Benz

DIMENZIJE:
19" → 20"



VW

DIMENZIJE:
16"

NEZAVISNI TESTOVI





PROGRAM ZIMSKIH PNEUMATIKA ZA LAKE KAMIONE

Dunlop je razvio seriju pneumatika za lake kamione da bi vašem kamionu ili kombiju omogućio najbolje moguće performanse. Pri izradi dezena imali smo u vidu zahteve u pogledu vodljivosti ovih težih vozila u promenljivim vremenskim uslovima.

VODIČ ZA KORIŠĆENJE PNEUMATIKA SP LT60

Indeks brzine	N	P	Q	R	S	T	H
Brzina (km/h)	140	150	160	170	180	190	210
SP LT60							



ZIMSKI
PNEUMATIK



PNEUMATIK
ZA LAKE KAMIONE



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU

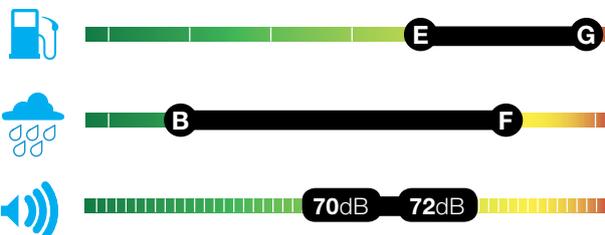


SP LT 60

Dunlop SP LT 60 je zimski pneumatik za laka teretna vozila koji obezbeđuje odlično prijanjanje na mokrom putu i u snegu.



OCENE NA EU OZNACI ZA PNEUMATIKE



TEHNIČKI PODACI

RASPON DIMENZIJA: 15" → 17" INDEKS BRZINE: R,T,H

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

Svestrane karakteristike



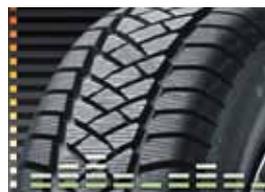
Dunlop SP LT 60 odlikuje dezen gazećeg sloja optimizovan za vožnju po putevima zimi. Centralno područje sa lamelama omogućava pouzdano prijanjanje na mokroj i zasneženoj podlozi. Duboki poprečni kanali i otvoreni rameni deo efikasno raspršuju vodu i sprečavaju akvaplaning.

Velika kilometraža



Smeša gazećeg sloja i dezen pneumatika omogućavaju ravnomerno habanje, čime se produžava vek trajanja pneumatika i povećava njegova nosivost.

Nizak nivo buke



Dezen pneumatika SP LT 60 razvijen je sa ciljem da se buka pri kotrljanju smanji na nivo uporediv sa pneumaticima za putnička vozila.

NEZAVISNI TESTOVI



IZABRAN ZA PRVU OPREMU KOD



DIMENZIJE:
17"



DIMENZIJE PNEUMATIKA

SADRŽAJ

CELOGODIŠNJI PNEUMATICI

36 PUTNIČKI

36 SP SPORT 01 A/S

36 SP 4ALL SEASON

36 4X4/SUV

36 GRANDTREK TOURING A/S

36 GRANDTREK ST1

36 GRANDTREK TG35

37 GRANDTREK ST20

37 GRANDTREK ST30

37 SP SPORT 01 A/S

37 SP SPORT 5000

37 QUALIFIER TG 20

ZIMSKI PNEUMATICI

38 PUTNIČKI

38 SP WINTER SPORT 3D

39 SP WINTER SPORT 4D

40 SP WINTER RESPONSE

40 SP WINTER RESPONSE 2

40 SP WINTER SPORT

40 SP WINTER SPORT M2

41 4X4/SUV

41 SP WINTER SPORT 4D

41 SP WINTER SPORT 3D

41 SP WINTER SPORT

42 GRANDTREK SJ5

42 GRANDTREK WT M3

42 GRANDTREK SJ5

43 LAKI TERETNI

43 SP LT 60

43 SP WINTER SPORT 3D

DIMENZIJE PNEUMATIKA

CELOGODIŠNJI PUTNIČKI, 4X4/SUV, LAKI TERETNI

DIMENZIJE



DIMENZIJE



PUTNIČKI



4X4/SUV



SP Sport 01 A/S

15"				
185/60 R15 88 H XL	C	E	)	65
16"				
215/45 R16 90 V XL	E	E	)	67
17"				
225/55 R17 101 V XL	C	C	)	68
18"				
225/40 R18 92 H XL	C	C	)	67
245/40 R18 93 H ROF	E	B	)	69

SP 4ALL Season

15"				
195/65 R15 91 H	E	E	)	69
195/65 R15 91 T	E	E	)	69

Grandtrek Touring A/S

16"				
215/65R16 98H	E	C	)	68
17"				
255/60R17 106V	E	C	)	70
225/65R17 106V XL	C	C	))	70
18"				
235/60R18 103H	C	C	))	70
20"				
235/45R20 100H XL	E	B	))	70

Grandtrek ST1

15"				
205/70 R15 95 S	F	C	)))	73
16"				
215/60 R16 95 H	F	C	))	71

Grandtrek TG35

16"				
265/70 R16 112 H	C	E	)))	73

DIMENZIJE

DIMENZIJE

Grandtrek ST20

16"				
215/70 R16 99 H	C	E	)	70
215/65 R16 98 S	C	E	)	70
215/65 R16 98 H	C	E	)	70
235/60 R16 100 H	E	E	)	70
17"				
215/60 R17 96 H	E	E	)	70
18"				
225/65 R18 103 H	C	E	)	71

Grandtrek ST30

18"				
225/60 R18 100 H	C	C	)	70

SP Sport 01 A/S

18"				
235/50 R18 97 V	C	B	)	70

SP Sport 5000

17"				
275/55 R17 109 V	F	E	)	72

SP Qualifier TG20

16"				
215/80R 16 107 S RFD	E	E	))	73

DIMENZIJE PNEUMATIKA

ZIMSKI PUTNIČKI

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP Winter Sport 3D

15"

185/65 R15 88T	F	E	)	68
195/60 R15 88H	F	B	)	68
195/60 R15 88T	F	E	)	68

16"

175/60 R16 82H ROF	F	C	)	67
175/60 R16 86H XL ROF	F	C	)	67
195/55 R16 87H ROF	F	C	)	69
195/50 R16 88H XL	F	C	)	67
195/50 R16 88H XL ROF	F	E	)	67
205/55 R16 91H ROF	E	C	)	68
205/55 R16 91T	E	C	)	69
225/60 R16 98H	F	C	)	69
235/60 R16 100H	E	C	)	71

17"

185/50 R17 86H XL ROF	F	E	)	68
205/50 R17 93H XL ROF	F	C	)	69
215/40 R17 87V XL	F	E	)	67
215/50 R17 91H	F	C	)	69
215/55 R17 98H XL	E	E	)	69
215/55 R17 98V XL	E	C	)	69
215/50 R17 95V XL	E	C	)	69
225/45 R17 91H ROF	E	C	)	69
225/50 R17 98H XL ROF	E	C	)	68
225/55 R17 97H	E	E	)	68
225/55 R17 97H ROF	F	E	)	69
235/45 R17 94H ROF	F	E	)	71
235/55 R17 99H	E	E	)	70
245/40 R17 95V XL	F	C	)	70
245/45 R17 95H	F	C	)	70
255/45 R17 98V	E	E	)	68

18"

225/40 R18 92V XL	F	E	)	69
225/50 R18 99H XL	E	E	)	69
225/50 R18 99H XL ROF	E	E	)	70

235/40 R18 95V XL	E	E	)	70
235/40 R18 95W XL	F	E	)	68
235/45 R18 94V	E	C	)	69
235/50 R18 101H XL	E	C	)	69
245/40 R18 97H XL	E	C	)	69
245/40 R18 97V XL	F	E	)	68
245/45 R18 100V XL ROF	E	E	)	68
245/50 R18 100H ROF	F	E	)	69
255/35 R18 94V XL	F	C	)	70
255/40 R18 95V	E	C	)	68
255/45 R18 103V XL	E	C	)	70
255/45 R18 99V	F	C	)	68
265/45 R18 101V	F	C	)	71
285/35 R18 101W XL	E	E	)	72

19"

225/35 R19 88W XL	E	C	)	70
235/35 R19 91W XL	E	C	)	67
235/40 R19 96V XL	E	E	)	69
235/45 R19 99V XL	E	E	)	71
235/45 R19 99V XL ROF	E	E	)	70
235/50 R19 103H XL	E	C	)	69
235/50 R19 103H XL ROF	E	C	)	68
245/35 R19 93W XL	E	C	)	70
245/45 R19 102V XL	E	E	)	68
255/30 R19 91W XL	E	C	)	70
275/30 R19 96W XL	F	B	)	70
275/40 R19 105V XL	E	C	)	70
285/30 R19 98W XL	E	C	)	71
295/30 R19 100W XL	E	E	)	72

20"

255/35 R20 97V XL	E	C	)	73
255/35 R20 97W XL	E	E	)	70
255/40 R20 97V ROF	F	C	)	75
265/35 R20 99V XL	E	C	)	70
275/30 R20 97W XL	E	E	)	71
275/35 R20 102W XL	E	E	)	70
285/35 R20 100V ROF	E	C	)	73

DIMENZIJE

SP Winter Sport 4D

15"				
195/55 R15 85H	E	C	)	68
195/65 R15 91H	C	C	)	68
195/65 R15 91T	C	C	)	68
205/65 R15 94H	C	C	)	67
205/65 R15 94T	C	C	)	67
16"				
195/55 R16 87H	F	C	)	67
195/65 R16 92H	C	B	)	70
195/55 R16 87T	F	E	)	67
205/55 R16 91H	E	C	)	68
205/55 R16 94H XL	E	C	)	68
205/55 R16 94V XL	E	C	)	68
205/60 R16 92H	E	C	)	67
205/60 R16 96H XL	E	C	)	66
215/55 R16 93H	C	C	)	68
215/55 R16 97H XL	C	C	)	67
215/60 R16 95H	C	C	)	68
215/60 R16 99H XL	E	C	)	68
215/65 R16 98H	E	C	)	68
215/65 R16 98T	E	C	)	68
225/55 R16 95H	F	C	)	68
225/55 R16 95H ROF	F	C	)	69
225/55 R16 99H XL	C	C	)	68
17"				
205/45 R17 88V XL	C	B	)	69
205/45 R17 88V XL ROF	E	B	)	71
205/50 R17 93H XL	E	C	)	68
205/50 R17 93V XL	E	C	)	68
215/60 R17 96H	C	B	)	69
225/45 R17 91H	E	E	)	68
225/45 R17 94H XL	E	C	)	68
225/45 R17 94V XL	E	C	)	68
225/50 R17 94H	E	C	)	68
225/50 R17 94H ROF	C	C	)	69

DIMENZIJE


225/50 R17 98H XL	E	C	)	68
225/55 R17 101H XL	C	C	)	69
225/55 R17 101V XL	E	C	)	68
225/50 R17 98V XL	E	C	)	69
235/45 R17 94H	E	C	)	68
235/45 R17 97V XL	E	C	)	69
235/55 R17 99V	C	C	)	69
245/45 R17 99H XL	E	C	)	69
18"				
215/55 R18 95H ROF	E	E	)	68
225/40 R18 92V XL	E	E	)	69
225/45 R18 95V XL	E	C	)	69
235/45 R18 98V XL	C	C	)	69
235/50 R18 101V XL	E	C	)	69
235/50 R18 97V	F	C	)	68
245/40 R18 97H XL	E	C	)	70
245/40 R18 97V XL	E	C	)	69
245/50 R18 104V XL	C	C	)	71
245/50 R18 104V XL ROF	E	C	)	70
255/40 R18 99V XL	E	C	)	71
19"				
245/45 R19 102V XL ROF	E	C	)	70
255/35 R19 96V XL	E	C	)	69
255/40 R19 100V XL	E	C	)	70
255/50 R19 107V XL	C	C	)	69
21"				
275/30 R21 98W XL	C	C	)	72
285/30 R21 100W XL	C	C	)	73

DIMENZIJE PNEUMATIKA

ZIMSKI PUTNIČKI

DIMENZIJE



DIMENZIJE



SP Winter Response

13"				
155/70 R13 75T	E	C	)	66
165/70 R13 79T	E	C	)	67
175/70 R13 82T	E	C	)	67
14"				
165/65 R14 79T	E	C	)	67
185/70 R14 88T	F	E	))	69
15"				
185/60 R15 88H XL	E	E	)	67

SP Winter Sport M2

13"				
155/80R13 79T	E	C	)	67

SP Winter Response 2

14"				
155/65 R14 75T	E	C	)	66
165/70 R14 81T	C	B	)	65
165/70 R14 85T XL	C	B	)	65
175/65 R14 82T	C	B	)	66
175/65 R14 86T XL	C	B	)	66
175/70 R14 84T	C	C	)	66
175/70 R14 88T XL	C	C	)	67
185/60 R14 82T	C	B	)	66
185/65R14 86T	C	B	)	67
15"				
165/65 R15 81T	C	B	)	66
175/65 R15 84T	C	B	)	67
185/55 R15 82T	C	B	)	66
185/60 R15 84T	C	B	)	67
185/65R15 88T	C	B	)	67
185/65R15 92T XL	C	B	)	67
185/60R15 88T XL	C	C	)	68
195/65R15 91T	C	B	)	67
195/50R15 82H	E	B	)	67
195/65R15 95T XL	C	B	)	67
195/50R15 82T	E	B	)	67
195/60R15 88T	C	B	)	68

SP Winter Sport

14"				
175/80 R14 88T	E	E	)	67
15"				
175/60 R15 81H	G	E	)	67
17"				
215/45 R17 91V XL	E	E	)	69
215/50 R17 95H XL	F	E	)	69
18"				
245/40 R18 97V XL ROF	F	E	)	68
245/45 R18 100V XL	E	E	))	70
245/45 R18 96H	E	C	))	70
245/45 R18 96V	F	C	)	68
245/45 R18 96V ROF	F	C	))	69
19"				
245/40 R19 98V XL	E	E	))	70

DIMENZIJE PNEUMATIKA

ZIMSKI 4X4/SUV

DIMENZIJE



SP Winter Sport 4D

16"				
215/70 R16 100T	C	B	)	69
17"				
225/65 R17 102H	C	C	)	69
235/65 R17 108H XL	E	C	)	69
18"				
225/55 R18 102H XL	C	C	)	69
235/60 R18 107H XL	C	C	)	69
255/55 R18 109H XL	C	C	)	70
19"				
235/55 R19 101V	E	C	)	70
255/50 R19 103V	E	C	)	73
255/55 R19 111V XL	C	C	)	70
20"				
265/45 R20 104V	*	*	*	*
275/40 R20 106V XL	C	C	)	70
295/40 R20 106V	*	*	*	*

* Navedene ocene su samo procena i mogu biti promenjene. Stvarne ocene za navedeni novi odnosno poboljšani proizvod biće konačno određene posle lansiranja na tržište.

SP Winter Sport

18"				
265/60 R18 110H	E	E	)	72

DIMENZIJE



SP Winter Sport 3D

17"				
225/60 R17 99H	E	C	)	70
225/60 R17 99H ROF	F	E	)	71
235/55 R17 103V XL	E	C	)	69
235/65 R17 104H	E	E	))	73
235/60 R17 102H	E	E	)	72
245/65 R17 111H XL	E	E	))	73
18"				
235/55 R18 100H	E	E	)	71
235/55 R18 104H XL	E	C	)	70
255/55 R18 105H	E	C	)	71
255/55 R18 109V XL	E	C	)	72
19"				
235/50 R19 99H	E	C	)	68
255/50 R19 107H XL	E	E	)	69
255/50 R19 107H XL ROF	E	C	)	70
265/50 R19 110V XL	C	E	)	73
20"				
255/45 R20 101V	E	C	)	71
255/45 R20 105V XL	C	C	)	71
265/40 R20 104V XL	E	C	)	70
275/45 R20 110V XL	E	C	)	70
21"				
275/35 R21 103W XL	E	C	)	71

DIMENZIJE PNEUMATIKA

ZIMSKI 4X4/SUV

DIMENZIJE



Grandtrek SJ6

15"				
205/70 R15 95Q	E	F	)))	74
215/70 R15 98Q	E	F	)))	74
215/80 R15 101Q	E	F	)))	74
225/70 R15 100Q	E	F	)))	76
235/70 R15 103Q	E	F	)))	76
265/70 R15 110Q	E	F	)))	76
16"				
215/65 R16 98Q	E	F	)))	73
225/70 R16 103Q	E	F	)))	76
245/70 R16 107Q	E	F	)))	76
255/70 R16 109Q	E	F	)))	76
265/70 R16 112Q	E	F	)))	76
275/70 R16 114Q	E	F	)))	76
17"				
225/65 R17 101Q	E	F	)))	75
225/60 R17 99Q	E	F	)))	75
235/65 R17 104Q	E	F	)))	75
265/65 R17 112Q	E	F	)))	75
18"				
225/65 R18 103Q	E	F	)))	75
225/60 R18 100Q	E	F	)))	75
235/55 R18 99Q	E	F	)))	74
20"				
285/50 R20 112Q	E	F	)))	76

DIMENZIJE



Grandtrek WT M3

18"				
235/65 R18 110H XL	E	E	))	70
255/55 R18 109H XL ROF	E	E	)	70
19"				
255/50 R19 107V XL	E	E	)	70
265/55 R19 109H	E	C	))	73
275/55 R19 111H	E	C	))	70
20"				
275/45 R20 110V XL	E	E	))	72

Grandtrek SJ5

18"				
275/60 R18 113Q	E	F	)))	76

DIMENZIJE PNEUMATIKA

ZIMSKI LAKI TERETNI

DIMENZIJE



SP LT 60

15"				
205/65 R15 102T	F	F	)	71
225/70 R15 112R	E	C	)	72
16"				
185/75 R16 104R	G	B	)	70
195/65 R16 104R	F	C	)	71
195/75 R16 107R	F	C	)	71
205/75 R16 110R	F	F	)	71
205/65 R16 107T	F	C	)	71
215/75 R16 113R	F	E	)	72
215/65 R16 106T	E	C	)	70
225/65 R16 112R	F	C	)	72
235/65 R16 115R	E	C	)	74
17"				
215/60 R17 104H	E	C	)	71

SP Winter Sport 3D

16"				
195/60 R16 99T	E	B	)	71
205/80 R16 110H	F	C	)	72
17"				
215/60 R17 104H	E	C	)	71

PUTNIČKI

4X4/SUV

WINTER SPORT 4D

WINTER RESPONSE 2

WINTER SPORT 4D

GRANDTREK TOURING A/S



KARAKTERISTIKE PROIZVODA

- / Izuzetne performanse na putevima zimi
- / Bolje priranje na snegu i ledu
- / Kontrola i priranje na mokrom putu
- / Dezen za bolje iskorišćenje goriva

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

- / Odlično priranje u krivinama na snegu
- / Pouzdano kočenje zimi
- / Dobra vodljivost po kišovitom vremenu
- / Mali otpor kotrljanja

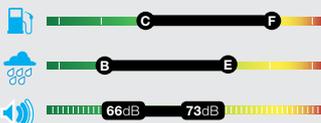
KARAKTERISTIKE PROIZVODA

- / Izuzetne performanse na putevima zimi
- / Bolje priranje na snegu i ledu
- / Kontrola i priranje na mokrom putu
- / Dezen za bolje iskorišćenje goriva

KARAKTERISTIKE PROIZVODA

- / Uravnotežene performanse za sve vremenske uslove
- / Poboļšano priranje u krivini
- / Dobra stabilnost i udobnost

KLASA NA OZNACI EU



KLASA NA OZNACI EU



KLASA NA OZNACI EU



KLASA NA OZNACI EU



TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 15" → 21"
INDEKS BRZINE: H, T, V, W

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 134" → 15"
INDEKS BRZINE: T, H

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 16" → 20"
INDEKS BRZINE: H, T, V

TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 17" → 23"
INDEKS BRZINE: W, Y, Z

ORIGINALNA OPREMA NA



DIMENZIJE: 15"-16"

ORIGINALNA OPREMA NA



DIMENZIJE: 17"-21" DIMENZIJE: 17"

NEZAVISNI TESTOVI

NEZAVISNI TESTOVI

NEZAVISNI TESTOVI

NEZAVISNI TESTOVI

* PRIKAZANI SU SAMO NEKI PODACI

ZIMSKI

LAKI TERETNI

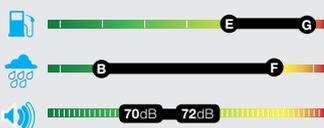
SP LT 60



KARAKTERISTIKE PROIZVODA

- / Odlična vuča po kiši, snegu i blatu u zimskim uslovima
- / Velika kilometraža
- / Nizak nivo buke

KLASA NA OZNACI EU



TEHNIČKI PODACI

DIMENZIJE: 15" → 17"
INDEKS BRZINE: R, T, H

ORIGINALNA OPREMA NA



DIMENZIJE:
17"

NEZAVISNI TESTOVI



**VAŠA JE SNAGA.
NAŠE PRIANJANJE.**



WINTER SPORT 4D

www.dunlop.eu



Poboljšano
prianjanje na snegu
i ledu



Kontrola i priranje
na mokrom putu



Izuzetne performanse
na putevima zimi



Efikasnija potrošnja
goriva
pomoću lagane izrade
i materijala



 **DUNLOP**

SAMOUVERENI NA PUTU

Goodyear Dunlop Sava Tires, d.o.o.

Škofjeloška c. 6

4000 Kranj, Slovenija

T +386 (0)4 2077 000

F +386 (0)4 2077 500

Sve informacije u ovom gradivu bile su važeće na dan njegovog izdavanja. Svrstavanje pojedinih pneumatika u klase može da varira, zavisno od dimenzija pneumatika. Za detaljnije i ažurne informacije obratite se svom prodavcu ili posetite internet stranu **www.dunlop.eu**



www.dunlop.eu

LeasePlan preporučuje Dunlop



It's easier to leaseplan



SAMOUVERENI NA PUTU